



Gospodarska  
zbornica  
Slovenije  Združenje za promet



## NOSILEC TOVORA – LESENA EPAL Euro paleta

### SPECIFIKACIJE ZA EPAL-Euro paleta

#### KRITERIJI IZMENLJIVOSTI

Zagotovljena kakovost novo izdelane ali popravljene standardizirane EPAL-Euro palete ustreza v celoti zahtevam transportnih manipulacij v logističnih verigah. Izpolnjuje vse osnovne kriterije, t.j. da je standardna, trdna, enostavna, visoko obremenljiva in pri manipulaciji vsestransko uporabljiva v avtomatiziranih transportno-skladiščnih sistemih, sledljiva, ekološko čista in kar je njena odločujoča prednost pred vsemi drugimi vrstami in tipi palet - je *IZMENLJIVA*. Izmenljivost standardizirane palete omogoča v procesih uporabe bistveno zniževanje stroškov v logističnih verigah in s tem zniževanje cen proizvodov.

Da je izmenjava palete mogoča, mora izpolnjevati specifikacije-kriterije za izmenljivost, katere predpisuje Mednarodna železniška zveza UIC. Kriteriji izmenljivosti definirajo dejansko stanje palete. Le-ta je izmenljiva v primeru, če nima poškodb in napak, ki bi zmanjšale njeno uporabnost, varnost ali bi njeno uporabo celo izključile. Zato se morajo vse neizmenljive palete izločiti iz transportnega ciklusa in popraviti. V kolikor popravilo ni mogoče, se morajo odstraniti in reciklirati.

Vsaka oseba, ki neposredno manipulira s EPAL Euro paleta, mora biti o kriterijih izmenljivosti poučena. Zlasti je to pomembno pri neposredni izmenjavi palet ob prevzemu ali predaji paletiziranega blaga, kajti paleta ima kot nakladalni pripomoček svojo vrednost in je v primeru neizmenljivosti predmet reklamacije.

Strokovno poučevanje delavcev, ki manipulirajo z EPAL Euro paletami, izvaja permanentno EPAL ACADEMY. Posledica tega je garancija, da so vse neizmenljive palete, ki se ugotovijo ob primopredaji paletiziranih pošilk v prispetju ali odpravi, izločene iz ciklusa nadaljnje izmenjave in se ne morejo vključiti v sistem EPAL paletnega poola tako v notranjem in posebej ne v mednarodnem prometu.

Po vsem svetu je v uporabi več kot 500 milijonov standardiziranih Euro palet, železnice same so po oceni v tem prometu udeležene s približno 7% - 10%. To za EPAL kot proizvajalca in upravitelja največjega prostega in svobodnega poola za izmenjavo standardiziranih Euro palet pomeni, da večina standardiziranih EURO palet kroži in se izmenjuje v drugih vrstah transporta, verjetno največ v cestnem transportu. Podatka o tem, kako in v kolikšnem obsegu se opravlja v cestnem transportu kvalificirana izmenjava teh palet, ni. Nacionalni paletni komite bo do konca leta 2014 izvedel analizo slovenskega paletnega trga, da ugotovi ne samo uporabo in handling s EPAL Euro palet, ampak tudi dogajanja v celotni logistični veji – zlasti (ne)-uporabe standardiziranih visoko kakovostnih EPAL-Euro palet. Vsekakor pa sama paletizacija pri tistih uporabnikih, ki ne izmenjujejo standardiziranih EPAL Euro palet iz različnih vzrokov, ustrezno ni izkoriščena in je povezana s povečanimi stroški v kombiniranem transportu. Standardna EPAL Euro paleta ima na evropskem trgu svojo nominalno vrednost tudi do 10 €, kar v procesu večkratne uporabljivosti in izmenljivosti pozitivno vpliva na transportne stroške.

Osnovna navodila o izmenljivosti bi morala biti v obliki plakata prisotna povsod, kjer se opravlja manipulacija in izmenjava Euro palet (skladišča, skladiščne klančine za pretovarjanje, izdajanje, sprejemanje paletiziranih pošilk itd.). Vsi udeleženci, tako od vodilnih v logistiki ter do operativnih izvrševalcev operacij pri manipulacijah z EPAL Euro paletami, morajo poznati osnove iz paletizacije in na podlagi specifikacij – kriterijev izmenljivosti ustrezno operativno ukrepati. Zavedati se moramo, da neizmenljiva izdelana/popravljena imenovana »Euro paleta« lahko povzroči pri manipulaciji težko nesrečo pri delu, zato je izločanje in neuporaba neizmenljivih palet eden od ukrepov za zagotavljanje varstva pri delu. EPAL Euro paleta je po poreklu v celoti sledljiva in s tem je njena odgovornost tudi v celoti evidentna.

